

## Aggiornato il servizio Move-In MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti

Nel quadro delle azioni regionale per migliorare la qualità dell'aria, MoVe-In, iniziato nel 2019, è un progetto sperimentale, che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze e la valutazione dello stile di guida adottato.

Il progetto prevede una diversa articolazione delle **limitazioni permanenti vigenti per gli autoveicoli più inquinanti**, introducendo una "**deroga chilometrica**" misurabile e controllabile, che garantisce comunque il miglioramento delle previsioni di riduzione delle emissioni contenute nel Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA).

**Un nuovo provvedimento** (DGR n. 3606 del 28/09/2020- Allegato 2) **entra in vigore dall'11 gennaio 2021**, sostituendo le disposizioni definite dall'Allegato 3 della DGR n. 2055 del 31/7/2019.

In particolare **l'Allegato 2** alla DGR 3606 sopra citata aggiorna le soglie di chilometri assegnabili con il servizio MoVe-in, che sono determinate per ogni categoria e classe emissiva di veicolo limitato sulla base di studi specifici, fondati sull'*Inventario regionale delle emissioni* (INEMAR) e sui dati di percorrenza medi regionali forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La soglia dei chilometri può essere **rideterminata annualmente** tenendo conto delle previsioni di risparmio emissivo e degli scenari di limitazione valutati dal PRIA. Ulteriori chilometri potranno essere stabiliti per i veicoli già oggetto di previgenti deroghe alle limitazioni della circolazione.

### Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione

	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
<b>BENZINA EURO 0</b>	Area 1 e 2	<b>1000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>
<b>GASOLIO EURO 0</b>	Area 1 e 2	<b>1000</b>	<b>2000</b>	<b>2000</b>
<b>BENZINA EURO 1</b>	Area 1 e 2	<b>2000</b>	<b>4000</b>	<b>4000</b>
<b>GASOLIO EURO 1</b>	Area 1 e 2	<b>2000</b>	<b>4000</b>	<b>4000</b>
<b>GASOLIO EURO 2</b>	Area 1 e 2	<b>4000</b>	<b>6000</b>	<b>6000</b>
<b>GASOLIO EURO3*</b>	Area 1 e 2	<b>7000</b>	<b>9000</b>	<b>9000</b>
<b>GASOLIO EURO 4**</b>	Area 1	<b>10000</b> (max 5000 nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo)	<b>12000</b> (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)	<b>12000</b> (max 6000 nel periodo dal 1 ottobre al 31 marzo)

\*Per i veicoli di **classe Euro 3 a gasolio** (diesel) valgono le seguenti disposizioni:

- per adesioni al servizio MoVe-In **già in corso** o effettuate entro il 30 settembre 2020 il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi al fine del rispetto della soglia chilometrica avviene solo all'interno dell'Area 1;
- per i **rinnovi** effettuati entro il 10 gennaio 2021, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi avviene solo all'interno dell'Area 1;
- per i **rinnovi** delle adesioni effettuati tra l'11 gennaio e il 30 settembre 2021, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi avviene nelle Aree 1 e 2, ma viene attribuito un contributo aggiuntivo dovuto all'estensione del monitoraggio delle percorrenze anche sull'Area 2 valutato in 1500 km;
- per le **nuove** adesioni effettuate a partire dal 1° ottobre 2020, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi avviene nell'Area 1 fino al 10 gennaio 2021 e nelle Aree 1 e 2 a partire dal 11 gennaio 2021.

\*\* Per i veicoli di **classe Euro 4 a gasolio** (diesel) le soglie chilometriche sono state individuate sulla base degli scenari emissivi (8000 per i veicoli M1 e M2 e 10000 per i veicoli N1, N2, N3 e M3) e dell'emergenza sanitaria da COVID-19; il contributo aggiuntivo dovuto all'emergenza sanitaria da COVID-19 è stato determinato in 2.000 km/anno considerati gli impatti sulla mobilità pubblica e privata per il rispetto delle regole di distanziamento sociale. Nel periodo dal 1 ottobre a 31 marzo è necessario rispettare il limite massimo pari al 50% dei chilometri assegnati annualmente. Tali soglie individuate valgono per le adesioni effettuate entro il 30 settembre 2021. Successivamente i valori saranno rivalutati in base all'andamento delle adesioni, al numero di chilometri effettivamente percorsi dai veicoli aderenti e alla situazione sanitaria legata all'epidemia da COVID-19. L'adesione al servizio MoVe-In dei veicoli Euro 4 diesel comporta di fatto l'estensione delle limitazioni permanenti a tutto l'anno di adesione e non solo al semestre invernale, per consentire il monitoraggio delle percorrenze in modo continuativo in relazione al rispetto delle soglie annuali assegnate.

Le categorie di veicoli richiamate corrispondono a quelle individuate dall'art.47 del Codice della Strada.

**Le aree geografiche 1 e 2** comprendono:

**Area 1:** agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo; capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A; Comuni della Fascia 2 aventi più di 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

**Area 2:** tutta la zona A, definita nella DGR 2605/2011, ad esclusione dei comuni di Area A1.

### **Chilometri aggiuntivi per ecoguida**

Il progetto MoVe-In prevede la possibilità di premiare comportamenti di guida virtuosi, attribuendo chilometri aggiuntivi nei seguenti casi:

- Percorrenza su strade extraurbane
- Percorrenza su autostrade con velocità compresa tra 70 e 110 km/h
- Stile di guida ecologico su strade urbane

L'assegnazione di chilometri aggiuntivi si fonda sulle seguenti considerazioni:

- percorrere chilometri in aree extraurbane produce impatti emissivi minori in relazione anche alla presenza di un minor numero di persone esposte rispetto ai potenziali impatti generati in area urbana;
- mantenere una velocità in autostrada all'interno del range individuato consente di minimizzare le emissioni
- uno stile di guida ecologico, che elimina le accelerazioni superiori ai 2 m/s<sup>2</sup>, consente di contenere i picchi emissivi.

Per tali ragioni per ogni chilometro percorso nelle Aree 1 e 2 - che viene sottratto al quantitativo totale assegnato - è possibile aggiungere una frazione di chilometro da poter percorrere, quantificato come segue:

- **0,2 Km** di ecobonus ogni chilometro percorso su strade **extraurbane**
- **0,2 Km** di ecobonus ogni chilometro percorso su **autostrade** con velocità compresa tra 70 e 110 Km/h
- **0,1 Km** di ecobonus ogni chilometro percorso su strade **urbane** con uno stile di **guida ecologico**.

### **Fonte**

Direzione Generale Ambiente e Clima

DGR n. 3606 del 28/09/2020– Allegato 2 – BURL n. 40 del 01/10/2020 - seo

La delibera, l'Allegato 2 e le FAQ sono pubblicate anche al seguente link

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioRedazionale/servizi-e-informazioni/cittadini/Tutela-ambientale/Qualita-dell-aria/misure-di-limitazione-per-qualita-aria/misure-di-limitazione-per-qualita-aria>

Per informazioni dettagliate si rimanda alla lettura integrale del provvedimento citato.

## **U.T.R. Ufficio Territoriale Regionale Brianza – Sede di Monza**

Via Grigna, 13 - 20900 Monza

**spazioREGIONE** – Mail: [spazioregione\\_monza@regione.lombardia.it](mailto:spazioregione_monza@regione.lombardia.it)

Tel: 039/326311 - Fax 039/321266

[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)